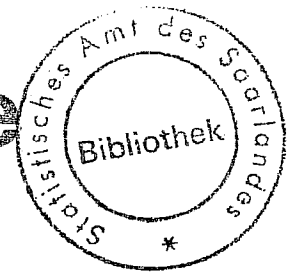


Statistische Berichte

des Statistischen Amtes des Saarlandes



Saarbrücken 1, Hardenbergstraße 3.

Fernsprecher 6 49 11

*) H I 2 - hj 2/68

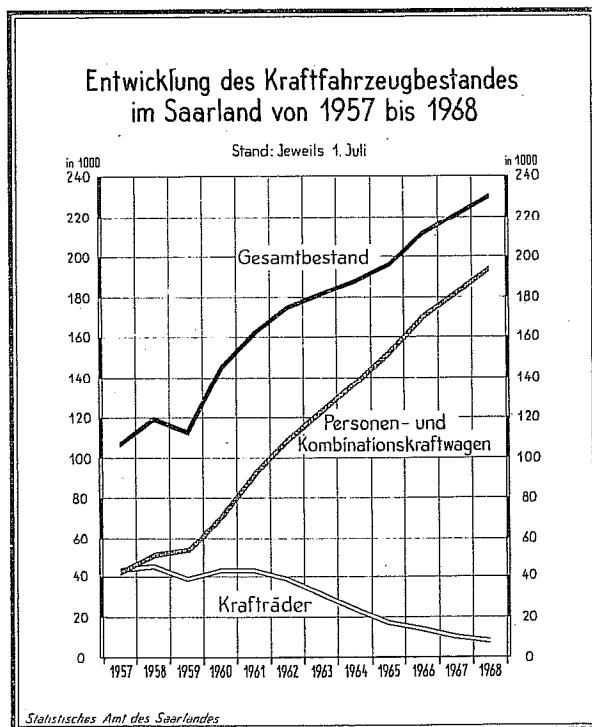
Ausgegeben am 18. November 1968

Kraftfahrzeugbestand am 1. Juli 1968 und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen im 1. Halbjahr 1968

Am 1. Juli 1968 gab es im Saarland nach den Unterlagen des Kraftfahrt-Bundesamt 231 769 zulassungspflichtige Kraftfahrzeuge. Damit ist der Kraftfahrzeugbestand im 1. Halbjahr 1968 bei anhaltendem Rückgang der Zahl der Krafträder (- 12,4 %) um rund 5 700 Einheiten oder 2,5 % (Bundesgebiet + 2,8 %) weiter gestiegen. Im gleichen Vorjahreszeitraum betrug die Zunahme nur 4 500 Einheiten oder 2,0 %. Gegenüber Mitte 1967 erhöhte sich der Gesamtbestand an Kraftfahrzeugen um 10 200 Einheiten oder 4,6 % (Bundesgebiet: + 4,7 %).

Die stärkste Bestandszunahme seit Anfang des Jahres um rund 6 600 Einheiten oder 3,5 % wurde wiederum bei den Personen- und Kombinationskraftwagen festgestellt. Hier nahm besonders stark die Zahl der Fahr-

zeuge mit 1 bis 1,5 l Hubraum zu. Mitte 1968 kamen auf 1 000 Einwohner 205 Kraftfahrzeuge, darunter 172 Personen- und Kombinationskraftwagen. Damit weist nach dem Saarland nur noch Berlin (West) eine niedrigere Kraftfahrzeugdichte aus. (Bundesdurchschnitt: 239 Kraftfahrzeuge, darunter 194 Personen- und Kombinationskraftwagen auf 1 000 Einwohner).



Während sich im 1. Halbjahr 1967 gegenüber dem 1. Halbjahr 1966 der Neukauf von Kraftfahrzeugen – durch die Konjunkturabschwächung bedingt – um 17,5 % verringerte, stieg die Zahl der Neuzulassungen im 2. Halbjahr 1967 wieder um 4,8 % und im 1. Halbjahr 1968 weiter um 7,3 % an. Das Schwergewicht an Neuzulassungen mit 13 636 Einheiten (Vorjahr: 12 729) lag wie in den Vorjahren bei den Personen- und Kombinationskraftwagen. Nachdem im 1. Halbjahr 1967 von den neu zugelassenen Personen- und Kombinationskraftwagen erstmals nach fünf Jahren wieder über die Hälfte französischer und sonstiger ausländischer Fabrikate waren, steigerte sich dieser Anteil im 2. Halbjahr 1967 auf 53,6 % und ging im Berichtszeitraum leicht auf 51,8 % zurück. Diese Entwicklung ist auf

den zunehmenden Absatz der französischen Automarke Renault zurückzuführen, die ihren Marktanteil von 15 % im 1. Halbjahr 1967 auf 17,5 % im 1. Halbjahr 1968 steigern konnte, was einem absoluten Mehrverkauf von 400 Einheiten entspricht.

Bei den beiden französischen Firmen Peugeot und Simca verringerte sich der Marktanteil an den Neuzulassungen von 25,7 % auf 22,7 %. Während die grossen deutschen Firmen VW und Opel bei fast gleichbleibenden Marktanteilen (14,7 % bzw. 13,2 %) die absoluten Verkäufe im Vergleich zum 1. Halbjahr 1967 leicht steigern konnten,

Statistische Berichte mit *(Stern) vor der Nummerung enthalten Angaben, die alle Statistischen Landesämter für ihren Bereich unter gleicher Kennziffer veröffentlichen (Mindestveröffentlichungsprogramm der Statistischen Landesämter)

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Quellenangabe gestattet.

ging die Nachfrage nach Erzeugnissen der Marke Ford zurück.

Am 1. Juli 1968 waren im Saarland 16 358 Kraftfahrzeuge, darunter 12 727 Personen- und Kombinationskraftwagen, vorübergehend abgemeldet.

**Bestand ¹⁾ an zugelassenen Kraftfahrzeugen im Saarland nach Kraftfahrzeugarten
vom 1. Juli 1957 bis 1. Juli 1968**

Jahr (Stand jeweils 1.7.)	Art der Kraftfahrzeuge							Kraftfahrzeuge insgesamt	Einwohner je Kraftfahrzeug
	Kraftträder, Kraftroller	Personenkraftwagen ²⁾	Kombinationskraftwagen	Lastkraftwagen	Kraftomnibusse	Zugmaschinen	Sonderkraftfahrzeuge		
1957	43 603	41 878	1 314	16 667	970	2 869	724	108 025	9,2
1958	46 331	49 436	2 175	17 158	1 014	3 720	672	120 506	8,4
1959	40 017	51 502	2 279	14 656	1 006	4 054	704	114 218	9,0
1960 ³⁾	44 490	73 426	4 007	17 037	808	5 330	755	145 853	7,2
1961	44 485	87 634	5 348	17 438	884	6 259	929	162 977	6,6
1962	40 120	103 107	6 460	17 369	906	6 913	1 023	175 898	6,2
1963	32 268	116 891	7 319	17 117	913	7 284	1 118	182 910	6,0
1964	25 123	129 588	8 440	16 286	919	7 628	1 261	189 245	5,6
1965	18 147	143 179	9 502	15 820	959	7 985	1 376	196 968	5,7
1966	14 959	160 237	10 619	16 134	970	8 421	1 565	212 905	5,3
1967	11 474	171 780	11 164	15 552	967	8 909	1 686	221 502	5,1
1968	9 186	182 986	11 888	15 613	986	9 344	1 766	231 769	4,9

¹⁾ Bestandszahlen ab 1. 7. 1957 nach Angaben des Kraftfahrt-Bundesamtes. — ²⁾ Einschliesslich Krankenkraftwagen.

³⁾ Ab 1960 ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost.

**Marktanteile ausgewählter Herstellerfirmen an allen Zulassungen von fabrikneuen Personenkraftwagen ¹⁾
in den 1. Halbjahren 1965 bis 1968**

Herstellerfirma	1965		1966		1967		1968	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
Peugeot	1 999	14,3	2 213	14,4	2 321	18,2	2 296	16,8
Renault	1 825	13,1	2 283	14,9	1 980	15,6	2 383	17,5
Simca	1 009	7,2	1 132	7,4	955	7,5	802	5,9
Ford	1 805	12,9	2 042	13,3	1 412	11,1	1 292	9,5
Opel	2 355	16,9	2 481	16,2	1 770	13,9	1 800	13,2
VW	2 479	17,8	2 312	15,1	1 887	14,8	2 001	14,7

¹⁾ Einschliesslich Kombinations- und Krankenkraftwagen.

**Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern
in den 1. Halbjahren 1965 bis 1968**

Kraftfahrzeugart	Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen				Veränderung in %
	1. Halbjahr 1965	1. Halbjahr 1966	1. Halbjahr 1967	1. Halbjahr 1968	1. Halbj. 1968 gegenüber 1. Halbj. 1967
Kraftfahrzeuge insgesamt	15 509	16 884	13 925	14 938	+ 7,3
davon:					
Kraftträder, Kraftroller	193	142	90	87	- 0,3
Personenkraftwagen ¹⁾	13 953	15 354	12 729	13 636	+ 7,1
Kraftomnibusse und Obusse	79	71	55	65	+ 18,2
Lastkraftwagen	940	909	694	834	+ 20,2
Zugmaschinen	282	313	305	257	- 15,7
Sonderkraftfahrzeuge	62	95	52	59	+ 13,5
Ausserdem:					
Kraftfahrzeuganhänger	499	632	625	700	+ 12,0

¹⁾ Einschliesslich Kombinations- und Krankenkraftwagen und Personenkraftwagen mit Rotationskolbenmotor.

**Zulassungen von fabrikneuen Personenkraftwagen ¹⁾
nach der wirtschaftlichen Eingliederung des Saarlandes in die Bundesrepublik**

Zeitraum	Neuzulassungen von PKW's insgesamt ¹⁾	davon			
		deutsche Hersteller		französische und sonstige Hersteller	
		Anzahl	%	Anzahl	%
2. Halbjahr 1959	11 694	9 324	79,7	2 370	20,3
1. Halbjahr 1960	11 812	8 795	74,5	3 017	25,5
2. Halbjahr 1960	8 556	5 552	64,9	3 004	35,1
1. Halbjahr 1961	10 996	6 459	58,7	4 537	41,3
2. Halbjahr 1961	9 692	5 171	53,3	4 521	46,7
1. Halbjahr 1962	12 766	6 113	47,9	6 653	52,1
2. Halbjahr 1962	9 856	4 502	45,7	5 354	54,3
1. Halbjahr 1963	13 559	7 064	52,1	6 495	47,9
2. Halbjahr 1963	10 654	5 932	55,7	4 722	44,3
1. Halbjahr 1964	12 770	7 117	55,7	5 653	44,3
2. Halbjahr 1964	9 839	5 672	57,6	4 167	42,4
1. Halbjahr 1965	13 953	8 003	57,4	5 950	42,6
2. Halbjahr 1965	12 046	6 812	56,5	5 234	43,5
1. Halbjahr 1966	15 354	8 240	53,7	7 114	46,3
2. Halbjahr 1966	10 586	5 582	52,7	5 004	47,3
1. Halbjahr 1967	12 729	6 310	49,6	6 419	50,4
2. Halbjahr 1967	11 000	5 104	46,4	5 896	53,6
1. Halbjahr 1968	13 636	6 575	48,2	7 061	51,8

¹⁾ Einschliesslich Kombinations- und Krankenkraftwagen und Personenkraftwagen mit Rotationskolbenmotor.

**Zulassung von fabrikneuen Personenkraftwagen
von 1966 bis 1. Halbjahr 1968**

Hersteller- bzw. Typ	Personen-, Kombinations- und Krankenkraftwagen				
	1966	darunter 1. Halbjahr	1967	darunter 1. Halbjahr	1. Halbjahr 1968
Auto Union	309	212	218	134	182
BMW	452	258	497	294	483
darunter: BMW 1600/1600 GT u. TI	55	13	185	102	157
BMW 1800/1800 TI	130	91	59	34	21
BMW 2000/2000 TI und C	257	146	248	155	175
BMW 2002	—	—	—	—	124
Citroen	1 316	802	1 039	548	574
darunter: DS 19/ID 19	493	321	381	229	228
Daimler-Benz	975	444	885	485	484
darunter: 190/200/200 D	433	209	461	248	92
220/220 D	—	—	—	—	173
Fiat (Italien)	910	540	970	492	770
darunter: Fiat 124	97	—	420	227	249
Fiat 125	—	—	100	—	174
Ford	3 339	2 042	2 545	1 412	1 292
darunter: Taunus 12M/15M (1,2 u. 1,5 l)	1 189	920	1 385	966	803
Taunus 17M (1,5 u. 1,7 l)	1 125	781	738	246	346
Taunus 20M alle Typen	419	291	239	113	98
Glas	236	124	103	58	49
Neckar-Automobilwerke ¹⁾	80	49	124	67	47
NSU	457	293	354	173	210
Opel	4 127	2 481	3 152	1 770	1 800
darunter: Kadett	2 294	1 350	1 584	842	920
Olympia u. Rekord, alle Typen ²⁾	1 666	1 027	1 226	741	748
Kapitän, Admiral, Diplomat ²⁾ und Commodore	150	89	342	32	132
Peugeot	3 632	2 213	4 338	2 321	2 296
darunter: 204	396	247	1 444	651	980
403	845	545	35	35	—
404	2 287	1 370	2 469	1 494	1 306
Porsche	12	6	23	14	17
Renault	3 928	2 283	4 029	1 980	2 383
darunter: Dauphine und Gordini	175	115	69	50	16
R 4	1 373	694	2 280	1 008	1 390
R 8 und 10	1 100	524	1 030	575	576
R 16	746	448	601	318	372
Simca	2 072	1 132	1 654	955	802
darunter: SA-Simca 1000	348	229	236	139	110
Simca 1100	—	—	34	—	199
Simca 1300/1301	1 174	608	1 017	594	369
Simca 1500/1501	550	295	364	222	112
Skoda	89	50	48	27	44
Volkswagen ³⁾	3 804	2 312	3 493	1 887	2 001
darunter: VW 1200, 1300 u. 1500 (34 bis 44 PS)	2 318	1 196	2 555	1 393	1 413
VW 1500 u. 1600 (45 u. 54 PS)	1 241	758	702	385	407
Sonstige deutsche Hersteller	31	11	40	16	10
Sonstige ausländische Hersteller	171	96	215	96	201
Zusammen	25 940	15 354	23 729	12 729	13 636

¹⁾ NSU-Automobil-AG, Heilbronn, ab 1968 Deutsche Fiat. — ²⁾ Ohne Olympia-Rekord 6. — ³⁾ Ohne VW-Bus und VW-Kombi.

**Kraftfahrzeugbestand ¹⁾ und Kraftfahrzeugdichte in den Ländern des Bundesgebietes
am 1. Juli 1968**

Land	Kraftfahrzeuge insgesamt	darunter Personenkraftwagen ²⁾	Auf 1 000 Einwohner entfielen (Einwohnerstand: 1. 1. 1968)	
			Kraftfahrzeuge	Personenkraftwagen ²⁾
Schleswig-Holstein	596 496	478 484	239	191
Hamburg	426 880	382 823	233	209
Niedersachsen	1 696 549	1 345 623	243	192
Bremen	160 054	141 284	213	188
Nordrhein-Westfalen	3 660 369	3 140 794	217	186
Hessen	1 343 168	1 107 354	255	210
Rheinland-Pfalz	886 356	687 135	244	190
Baden-Württemberg	2 211 303	1 773 150	258	207
Bayern	2 721 674	2 046 115	265	199
Saarland	231 769	194 763	205	172
Berlin (West)	402 086	360 243	186	167
Bundesgebiet	14 336 704	11 657 768	239	194

1) Ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost. — 2) Einschliesslich Kombinationskraftwagen.

**Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen insgesamt
in den 1. Halbjahren 1966 bis 1968**

Monat	1966	1967	1968	Veränderung in %	
				1967	1968
				gegenüber	
				1966	1967
Januar	1 877	1 474	1 433	— 21,5	— 2,8
Februar	2 293	1 849	2 183	— 19,4	+ 18,1
März	3 892	2 972	2 988	— 23,6	+ 0,5
April	3 182	2 637	3 283	— 17,1	+ 24,5
Mai	3 069	2 492	3 100	— 18,8	+ 24,4
Juni	2 571	2 498	1 951	— 2,8	— 21,9
1. Halbjahr	16 884	13 922	14 938	— 17,5	+ 7,3

**Bestand ¹⁾ an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Kreisen
am 1. Juli 1968**

Art des Fahrzeuges	Ins- gesamt	Davon							
		Kreis- freie Stadt Saar- brücken	Landkreise						
			Hom- burg	Merzig- Wadern	Ott- weiler	Saar- brücken	Saar- louis	St. Ingbert	St. Wendel
Kraftträder	9 186	555	680	1 102	1 708	1 765	1 710	659	1 007
davon: Kraftroller	5 171	257	367	628	999	956	984	362	618
andere	4 015	298	313	474	709	809	726	297	389
Personenkraftwagen	182 875	26 728	14 465	14 631	26 566	44 334	30 514	13 266	12 371
Kombinationskraftwagen	11 888	1 976	883	1 024	1 726	2 528	1 961	924	866
Kraftomnibusse einschl. Obusse	986	310	24	113	148	168	111	45	67
Lastkraftwagen	15 613	3 834	1 155	1 185	1 943	2 939	2 485	1 139	933
Zugmaschinen	9 344	251	908	2 302	860	839	1 757	759	1 668
davon: in der Landwirtschaft ²⁾	8 133	23	766	2 193	731	589	1 595	641	1 595
andere	688	96	75	62	95	123	100	85	52
Sattelzugmaschinen	523	132	67	47	34	127	62	33	21
Sonderkraftfahrzeuge	1 877	449	121	153	205	384	292	124	149
davon: zur Lastenbeförderung	393	72	32	42	29	88	72	30	28
Krankenkraftwagen	111	41	7	7	13	20	9	10	4
zur sonst. Verwendung	1 373	336	82	104	163	276	211	84	117
Kraftfahrzeuge zusammen	231 769	34 103	18 236	20 510	33 156	52 957	38 830	16 916	17 061
Kraftfahrzeuganhänger	7 747	1 581	743	647	885	1 794	1 072	539	486
davon: zur Lastenbeförderung	3 370	561	362	407	392	636	486	287	239
mit Spezialaufbau	4 377	1 020	381	240	493	1 158	586	252	247
Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeug- anhänger insgesamt	239 516	35 684	18 979	21 157	34 041	54 751	39 902	17 455	17 547

¹⁾ Ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost. — ²⁾ Einschliesslich Forstwirtschaft, Tierhaltung und Fischerei.